



INSTRUCTIVO

Título: Reporte Trafico Helicópteros Enero 2014

Fecha: 31/01/14

Clave: GIAT-2.0-7-07

Versión: 01

Página: 1 de 8

INSTRUCTIVO PARA ELABORACIÓN DEL ARCHIVO DE TRÁFICO DE HELICÓPTEROS



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE
AERONÁUTICA CIVIL
UAEAC
COLOMBIA

Revisado por:

Jorge Alonso Quintana Cristancho
Jefe Grupo Estudios Sectoriales

**Vo. Bo. Oficina Asesora de
Planeación:**

**Jefe Grupo Organización y Calidad
Aeronáutica**

Aprobado por:

Jefe Oficina Transporte Aéreo



INSTRUCTIVO

Título: Reporte Trafico Helicópteros Enero 2014

Fecha: 31/01/14

Clave: GIAT-2.0-7-07

Versión: 01

Página: 2 de 8

I. OBJETIVO

Estandarizar la estructura de los reportes de tráfico de Helicópteros, con el fin de mantener información de las actividades comerciales que se realizan en el país.

II. RESPONSABLE

Jefe Grupo Estudios Sectoriales

III. FRECUENCIA

Mensual

IV. FUENTES DE INFORMACIÓN

- Documentos OACI: 7910-Indicadores de Lugar, 8585-Designadores de empresas y 8643-Designadores de equipos.
- Directorio de Códigos de Aerolíneas y Lugar-IATA.
- RAC-Parte III; Actividades Aéreas Civiles
- Código del Comercio; Libro 5: De la navegación, parte segunda: De la Aeronáutica.
- División Política y Administrativa de Colombia – Divipola (DANE)

V. DESCRIPCIÓN

ARCHIVO DE TRÁFICO DE HELICOPTEROS

1. GENERALIDADES

El archivo de Tráfico de Helicópteros contiene los datos relativos a la operación de todas y cada uno de los trayectos comerciales realizados por todas las empresas que tengan permiso de operación como Aerotaxis o empresas regionales. El archivo debe contener la información de la operación realizada con equipos de ala rotativa.

El archivo de tráfico de helicópteros se debe diligenciar mensualmente y se deben reportar cada uno de los vuelos realizados por la empresa durante el periodo reportado.

2. INSTRUCTIVO PARA LA REMISION DE LA INFORMACIÓN

	INSTRUCTIVO		
	Título: Reporte Trafico Helicópteros Enero 2014		
	Fecha: 31/01/14	Clave: GIAT-2.0-7-07	Versión: 01

La información del archivo de tráfico de helicópteros puede ser remitida en dos formatos distintos: Por medio de un archivo plano ó por medio de una plantilla en el programa Microsoft Excel. La aerolínea debe decidir en cual formato va a remitir la información.

2.1 VARIABLES DEL ARCHIVO DE TRAFICO DE HELICOPTEROS

El archivo de tráfico de helicópteros contiene las siguientes variables:

Sigla de la empresa: Sigla OACI con la cual se identifica la empresa ante la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica civil.

Fecha de la operación UTC: Fecha internacional UTC (Tiempo Universal Coordinado) en la cual se ejecutó la operación.

Hora Operación UTC: Hora internacional UTC (Tiempo Universal Coordinado) en la cual se ejecutó la operación. Es importante mencionar que la hora UTC se calcula como la hora local en Colombia más cinco horas. Por ejemplo si la hora en Colombia es 9:00 al convertirla en hora UTC, sumando cinco horas, corresponde a las 14:00.

Origen: Corresponde a la sigla IATA del aeropuerto donde se origina el correspondiente trayecto. También puede utilizarse el código DIVIPOLA de 5 caracteres del municipio origen del vuelo.

Destino: Se entiende como la sigla IATA del aeropuerto donde termina el correspondiente trayecto. También puede utilizarse el código DIVIPOLA de 5 caracteres del municipio destino del vuelo.

Actividad: Corresponde a la actividad realizada en el trayecto. Las actividades usuales son TRANSPORTE DE PAX/CARGA, TRASLADO y TRANSPORTE DE VALORES.

Matricula: Matricula de la aeronave con la cual se realiza la operación.

Tipo de Equipo: Corresponde al código del tipo de equipo utilizado para realizar el respectivo trayecto. Debe diligenciarse conforme al Documento 8643 de la OACI.

Pasajeros a bordo: Se entiende como el número de pasajeros que son transportados en el correspondiente trayecto.

Carga a bordo: Debe entenderse como el total carga transportada en el correspondiente trayecto. Debe reportarse en kilogramos.

Distancia: Corresponde a la distancia en kilómetros que recorre la aeronave en el respectivo trayecto. Esta información se debe reportar en 5 dígitos, en números enteros sin decimales.

Horas Vuelo: Las horas de vuelo bloque deben establecer el tiempo transcurrido desde el momento del despegue hasta el aterrizaje de la aeronave.

2.2 REMISION DE LA INFORMACION EN ARCHIVO PLANO

	INSTRUCTIVO			
	Título: Reporte Trafico Helicópteros Enero 2014			
	Fecha: 31/01/14	Clave: GIAT-2.0-7-07	Versión: 01	Página: 4 de 8

El archivo debe ser nombrado de la forma XXXMMYYYY.HEL donde:

XXX: Representa la sigla OACI de la empresa que reporta la información.

MM: Dos dígitos para el mes que reporta (01, 02, 03... 11,12)

YYYY: Cuatro dígitos para el año que reporta (1999, 2000, etc.)

HEL: Extensión del archivo de texto que lo identifica como Tráfico de Helicópteros.

Por ejemplo si la empresa con sigla AXN reporta el archivo de Tráfico de Helicópteros para el mes de septiembre de 2013, el nombre del archivo respectivo será **AXN092013.HEL**.

2.2.1 CONTENIDO DEL ARCHIVO PLANO

Los registros de este archivo están estructurados de la siguiente manera:

CAMPO	CONTENIDO	TIPO	LONGITUD	POSICION
1	Número de secuencia del registro	Numérico	5	Dígitos 1 al 5
2	Sigla de la Empresa	Alfanumérico	3	Dígitos 6 al 8
3	Fecha de la operación UTC	Numérico	8	Dígitos 9 al 16
4	Hora Operación UTC	Numérico	4	Dígitos 17 al 20
6	Origen	Alfanumérico	5	Dígitos 21 al 25
7	Destino	Alfanumérico	5	Dígitos 26 al 30
5	Actividad	Alfanumérico	30	Dígitos 31 al 60
8	Matrícula	Alfanumérico	8	Dígitos 61 al 68
9	Tipo de Equipo	Alfanumérico	4	Dígitos 69 al 72
10	Pasajeros	Numérico	4	Dígitos 73 al 76
11	Carga	Numérico	5	Dígitos 77 al 81
12	Distancia	Numérico	5	Dígitos 82 al 86
13	Horas Vuelo	Numérico	5	Dígitos 87 al 91

2.2.2 Consideraciones importantes a tener en cuenta en el archivo plano

Número de secuencia del Registro: Indica el número de secuencia del registro remitido. Comienza en 00001 y se incrementa de uno en uno hasta la última línea del archivo. La numeración de los registros en el archivo, debe estar en forma secuencial ascendente y no se deben reportar registros fuera de secuencia, ni repetidos.

Fecha de la operación UTC: Fecha internacional (UTC) en la cual se ejecutó la operación, el cual debe ser en formato DDMMYYYY, donde DD son dos dígitos para el día (Entre 01 y 31), MM son dos dígitos para el mes (01 para enero, 02 para febrero, ... , 12 para Diciembre) y YYYY son cuatro dígitos para el año



INSTRUCTIVO

Título: Reporte Trafico Helicópteros Enero 2014

Fecha: 31/01/14

Clave: GIAT-2.0-7-07

Versión: 01

Página: 5 de 8

(1999, 2000, etc.). Por ejemplo, si se desea reportar el 3 de junio de 2013 se debe registrar como 03062013.

Hora Operación UTC: Hora internacional (UTC) en la cual se ejecutó la operación, el cual debe ser en formato HHMM, donde HH son dos dígitos para la hora (Entre 00 y 23), MM son dos dígitos para los minutos (Entre 00 y 59). Por ejemplo, las 8:35 pm se debe reportar 2035.

Horas Bloque: Se debe reportar en formato horas y minutos como sigue: HH:MM. Ejemplos: un vuelo con una duración de 50 minutos se debe reportar 00:50. Un vuelo con una duración de dos horas 25 minutos se debe reportar como 02:25.

Distancia: Corresponde a la distancia en kilómetros que recorre la aeronave en el respectivo trayecto. Esta información se debe reportar en 5 dígitos, en números enteros sin decimales.

2.2.3 REGLAS GENERALES CUANDO SE REPORTA EL ARCHIVO PLANO

- Todos los datos de tipo numérico a reportar, deben ir justificados a la derecha.
- Todos los datos de tipo alfanumérico a reportar, deben ir justificados a la izquierda.
- En los campos de tipo numérico no se deben reportar datos alfanuméricos.
- El contenido de los datos numéricos que sean menores al tamaño del campo definido, deben ser rellenados con ceros a la izquierda, hasta completar el tamaño especificado para el campo. Por ejemplo, si para un par de ciudades se movilizaron 45 pasajeros, dado que la longitud del campo "Pasajeros" es de 4 caracteres, se debe incluir en el archivo plano 0045. Si la empresa no movilizó pasajeros entre el par de ciudades se debe reportar 0000.
- El contenido de los datos alfanuméricos que sean menores al tamaño del campo definido, deben ser rellenados con espacios a la derecha (Por ejemplo la variable MATRICULA).
- Todos los datos alfanuméricos deben ir en mayúsculas.
- Se debe colocar una línea en blanco al final del archivo para indicar la finalización del mismo.
- Ninguna variable debe ir en blanco.

2.2.4 EJEMPLO ARCHIVO PLANO

Suponga que la siguiente es el archivo plano reportado por la empresa 1CE para el mes de diciembre de 2013.

```
000011CE051020130500GIR NVA TRANSPORTE DE PAX/CARGA HK3311 B06T0007000000022502:24
000021CE03102013073415407BOG TRANSPORTE DE PAX/CARGA HK4749 B1050002000120033202:55
000031CE0710201316121100115407TRANSPORTE DE PAX/CARGA HK4519 B4120003000030038903:12
000041CE151020131702EYP 85001TRANSPORTE DE PAX/CARGA HK4223 B06 0003000000042203:45
000051CE1210201319131100115407TRANSPORTE DE PAX/CARGA HK4519 B4120005000040012301:02
000061CE1610201305091100115407TRANSPORTE DE PAX/CARGA HK3311 B06T0008000150008800:42
000071CE20102013145915407BOG TRANSPORTE DE PAX/CARGA HK4749 B1050005000250009600:49
000081CE2110201318121100115407TRANSPORTE DE PAX/CARGA HK4519 B412000200000025601:12
000091CE221020132335GIR NVA TRANSPORTE DE PAX/CARGA HK3311 B06T0001000000012801:05
000101CE241020131738GIR NVA TRANSPORTE DE PAX/CARGA HK4519 B4120002000000018901:29
000111CE16102013215650313NVA TRANSPORTE DE PAX/CARGA HK4736 B2120004000200020402:01
000121CE29102013110650313NVA TRANSPORTE DE PAX/CARGA HK4736 B2120005000200030201:19
```



INSTRUCTIVO

Título: Reporte Trafico Helicópteros Enero 2014

Fecha: 31/01/14

Clave: GIAT-2.0-7-07

Versión: 01

Página: 6 de 8

Visualmente este es el contenido del archivo plano:

Secuencia	Fecha Operación	Origen	Destino	Actividad	Matrícula	Equipo	Carga	Horas Vuelo
00001	1CE05102013	0500GIR	NVA	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK3311	B06T0007	00000	0022502:24
00002	1CE03102013	073415407	BOG	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK4749	B1050002	00012	0033202:55
00003	1CE07102013	161211001	15407	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK4519	B4120003	00003	0038903:12
00004	1CE15102013	1702EYP	85001	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK4223	B06 0003	00000	0042203:45
00005	1CE12102013	191311001	15407	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK4519	B4120005	00004	0012301:02
00006	1CE16102013	050911001	15407	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK3311	B06T0008	00015	0008800:42
00007	1CE20102013	145915407	BOG	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK4749	B1050005	00025	0009600:49
00008	1CE21102013	181211001	15407	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK4519	B4120002	00000	0025601:12
00009	1CE22102013	2335GIR	NVA	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK3311	B06T0001	00000	0012801:05
00010	1CE24102013	1738GIR	NVA	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK4519	B4120002	00000	0018901:29
00011	1CE16102013	215650313	NVA	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK4736	B2120004	00020	0020402:01
00012	1CE29102013	110650313	NVA	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK4736	B2120005	00020	0030201:19

2.3 REMISION DE LA INFORMACION EN LA PLANTILLA DE EXCEL

Las empresas que así lo consideren, pueden remitir la información del archivo de Tráfico por Equipo, en una plantilla del programa Excel, previamente configurada. La estructura de la plantilla es la siguiente:

1	Empresa:	Sigla OACI	Fecha (MMYYYY)	Mes	Año									
2	TIP	NRO	SIGLA	FECHA OPERACIÓN UTC	HORA OPERACIÓN UTC	ORIGEN	DESTINO	ACTIVIDAD	MATRICULA	TIPO DE EQUIPO	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	DISTANCIA	HORAS BLOQUE
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														
16														
17														
18														
19														



Ingresar la información en las celdas amarillas

Aspectos importantes a tener en cuenta en el diligenciamiento de la plantilla

- La fecha de la operación UTC se debe ingresar en formato DD/MM/YYYY, por ejemplo, el día 25 de enero de 2014 se debe ingresar como 25/01/2014.

	INSTRUCTIVO		
	Título: Reporte Trafico Helicópteros Enero 2014		
	Fecha: 31/01/14	Clave: GIAT-2.0-7-07	Versión: 01

- La hora de la operación UTC se debe ingresar en formato HH:MM, las horas entre 00 y 23 y los minutos entre 00 y 59. Las 7:25 pm se debe ingresar como 19:25.
- La horas de vuelo se deben ingresar en formato HH:MM, las horas entre 00 y 23 y los minutos entre 00 y 59.
- La carga se debe reportar en kilogramos sin decimales.

Consideraciones generales de la plantilla en Excel:

- Se debe utilizar únicamente la plantilla diseñada por el Grupo de Estudios Sectoriales
- Solamente diligenciar los campos que se encuentran en color amarillo.
- Las celdas en color gris son reservadas y utilizadas de manera interna por la plantilla, no deben ser modificadas o eliminadas.
- Todos los datos alfanuméricos deben ir en mayúsculas (Sigla Empresa, Matricula, Tipo de Equipo, Origen, Destino y Tipo de Vuelo).
- Toda la operación debe ingresarse de manera conjunta, es decir, no dejar entre el primer y el último registro filas en blanco.
- Para el envío de la información el archivo Excel debe ser nombrado con la estructura XXXMMYYYYHEL.XLSX, en donde:

XXX: Representa la sigla OACI de la empresa que reporta la información.

MM: Dos caracteres para el mes que reporta (01, 02, 03... 11,12)

YYYY: Cuatro caracteres para el año que reporta (2010, 2011, etc.)

HEL: Especifica el tipo de información que se está remitiendo (Tráfico de Helicópteros).

2.3.1 EJEMPLO DE PLANTILLA EXCEL DILIGENCIADA

El siguiente es un ejemplo de cómo se visualiza la plantilla diligenciada para la empresa 1CE, reportando la operación de octubre de 2013.



INSTRUCTIVO

Título: Reporte Trafico Helicópteros Enero 2014

Fecha: 31/01/14

Clave: GIAT-2.0-7-07

Versión: 01

Página: 8 de 8

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	Empresa:	1CE	Fecha (MMYYYY)	10	2013										
2	TIP	NRO	SIGLA	FECHA	FECHA OPERACIÓN UTC	HORA OPERACIÓN UTC	ORIGEN	DESTINO	ACTIVIDAD	MATRICULA	TIPO DE EQUIPO	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	DISTANCIA	HORAS BLOQUE
3	TH	1	1CE	102013	05102013	05:00	GIR	NVA	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK3311	B06T	7	0	225	02:24
4	TH	2	1CE	102013	03102013	07:34	15407	BOG	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK4749	B105	2	12	332	02:55
5	TH	3	1CE	102013	07102013	16:12	11001	15407	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK4519	B412	3	3	389	03:12
6	TH	4	1CE	102013	15102013	17:02	EYP	85001	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK4223	B06	3	0	422	03:45
7	TH	5	1CE	102013	12102013	19:13	11001	15407	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK4519	B412	5	4	123	01:02
8	TH	6	1CE	102013	16102013	05:09	11001	15407	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK3311	B06T	8	15	88	00:42
9	TH	7	1CE	102013	20102013	14:59	15407	BOG	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK4749	B105	5	25	96	00:49
10	TH	8	1CE	102013	21102013	18:12	11001	15407	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK4519	B412	2	0	256	01:12
11	TH	9	1CE	102013	22102013	23:35	GIR	NVA	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK3311	B06T	1	0	128	01:05
12	TH	10	1CE	102013	24102013	17:38	GIR	NVA	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK4519	B412	2	0	189	01:29
13	TH	11	1CE	102013	16102013	21:56	50313	NVA	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK4736	B212	4	20	204	02:01
14	TH	12	1CE	102013	29102013	11:06	50313	NVA	TRANSPORTE DE PAX/CARGA	HK4736	B212	5	20	302	01:19

La información en color azul es diligenciada automáticamente por la plantilla

La fecha de la operación se ingresa en formato DD/MM/YYYY. Después de ingresada la plantilla la visualiza como DDMMYYYY

Este archivo de Excel debe ser nombrado como **1CE102013HEL.XLSX** antes de ser remitido al grupo de estudios sectoriales.

3 ENVÍO DE LA INFORMACIÓN Y PLAZO

El archivo debe ser remitido a la dirección de correo electrónico seta@aerocivil.gov.co, a más tardar el 10º día calendario del mes siguiente al cual se reporta la información. Cuando se encuentren errores o inconsistencias en la información suministrada por la empresa aérea a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica civil, ésta será rechazada y los archivos serán devueltos a la empresa (se entenderá que la operación no ha sido reportada) y la empresa debe realizar las correcciones y/o aclaraciones pertinentes en un plazo máximo de tres días hábiles.

VI. ANEXOS

No aplica